

Título do capítulo	SEÇÃO 1 INTRODUÇÃO À ACESSIBILIDADE URBANA
Autor(es)	Rafael H. M. Pereira Daniel Herszenhut
DOI	DOI: http://dx.doi.org/10.38116/9786556350547secao1

Título do livro	Introdução à Acessibilidade Urbana: um guia prático em R
Organizadores(as)	Rafael H. M. Pereira Daniel Herszenhut
Volume	1
Série	-
Cidade	Rio de Janeiro
Editora	Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea)
Ano	2023
Edição	1a
ISBN	9786556350547
DOI	DOI: http://dx.doi.org/10.38116/9786556350547

© Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada – ipea 2023

As publicações do Ipea estão disponíveis para *download* gratuito nos formatos PDF (todas) e EPUB (livros e periódicos). Acesso: <http://www.ipea.gov.br/portal/publicacoes>

As opiniões emitidas nesta publicação são de exclusiva e inteira responsabilidade dos autores, não exprimindo, necessariamente, o ponto de vista do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada ou do Ministério do Planejamento e Orçamento.

É permitida a reprodução deste texto e dos dados nele contidos, desde que citada a fonte. Reproduções para fins comerciais são proibidas.

INTRODUÇÃO À ACESSIBILIDADE URBANA

Os objetivos desta seção são: i) apresentar o conceito de acessibilidade urbana, esclarecendo a diferença entre acessibilidade e mobilidade; e ii) apresentar uma visão geral dos principais indicadores usados para medir níveis de acessibilidade.

Quantos postos de trabalho uma pessoa em um determinado local consegue alcançar em até uma hora de viagem usando transporte público? Quanto tempo essa pessoa leva para chegar até o posto de saúde ou a escola mais próxima de sua casa? As respostas a essas perguntas dependem diretamente das políticas locais de transporte e de desenvolvimento urbano. Essas políticas determinam os níveis de acessibilidade urbana em cada cidade, isto é, a facilidade com que cada indivíduo consegue acessar oportunidades de emprego, serviços de saúde e educação, atividades culturais e de lazer, entre outros tipos de atividade. A acessibilidade, portanto, é resultado da conectividade e da *performance* dos sistemas de transporte juntamente com a organização espacial das cidades em termos de distribuição populacional, de atividades econômicas e de serviços públicos em seus territórios. Promover um planejamento urbano e de transportes orientado para a promoção de melhores condições de acessibilidade pode contribuir para um desenvolvimento urbano mais sustentável e inclusivo. Ao longo desta seção, vamos entender com mais detalhes o conceito de acessibilidade urbana, por que ele é importante para analisarmos o funcionamento das cidades e quais os indicadores mais comumente utilizados para medir os níveis de acessibilidade.

