

Título do capítulo	SEÇÃO 4 AVALIAÇÃO DE IMPACTO DE PROJETOS DE TRANSPORTE
Autor(es)	Rafael H. M. Pereira Daniel Herszenhut
DOI	DOI: http://dx.doi.org/10.38116/9786556350547secao4

Título do livro	Introdução à Acessibilidade Urbana: um guia prático em R
Organizadores(as)	Rafael H. M. Pereira Daniel Herszenhut
Volume	1
Série	-
Cidade	Rio de Janeiro
Editora	Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada (Ipea)
Ano	2023
Edição	1a
ISBN	9786556350547
DOI	DOI: http://dx.doi.org/10.38116/9786556350547

© Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada – ipea 2023

As publicações do Ipea estão disponíveis para *download* gratuito nos formatos PDF (todas) e EPUB (livros e periódicos). Acesso: <http://www.ipea.gov.br/portal/publicacoes>

As opiniões emitidas nesta publicação são de exclusiva e inteira responsabilidade dos autores, não exprimindo, necessariamente, o ponto de vista do Instituto de Pesquisa Econômica Aplicada ou do Ministério do Planejamento e Orçamento.

É permitida a reprodução deste texto e dos dados nele contidos, desde que citada a fonte. Reproduções para fins comerciais são proibidas.

AVALIAÇÃO DE IMPACTO DE PROJETOS DE TRANSPORTE

O objetivo desta seção é apresentar o passo a passo de um exemplo de avaliação do impacto de um projeto de infraestrutura de transportes sobre as condições de acessibilidade urbana locais usando R.

Embora análises de acessibilidade sejam frequentemente utilizadas na literatura científica há mais de duas décadas, apenas recentemente agências de transporte e tomadores de decisão começaram a focar em questões de acessibilidade urbana nas suas atividades de planejamento e operação de sistemas de transporte público (Papa *et al.*, 2015; Boisjoly e El-Geneidy, 2017). Em grande medida, isso é resultado da dificuldade de incorporar análises de acessibilidade a métodos de avaliação de projetos e a atividades de planejamento do dia a dia (Silva *et al.*, 2017; Büttner, 2021).

Nesta seção, usamos o projeto de expansão do metrô de Fortaleza como estudo de caso para ilustrar como realizar uma avaliação de impacto de projetos de infraestrutura de transporte sobre a acessibilidade urbana em R utilizando os pacotes apresentados nos capítulos anteriores. O capítulo 6 apresenta um método tanto para medir o impacto de investimentos de transporte sobre o nível médio de acessibilidade da população quanto para investigar como esse impacto se distribui espacialmente e entre grupos socioeconômicos, afetando as desigualdades de acesso a oportunidades. A aplicação do método envolve o uso e a manipulação de diferentes arquivos GTFS, o cálculo de matrizes de tempo de viagem, a tomada de decisão por trás da escolha de qual medida de acessibilidade utilizar, a estimativa dos níveis de acessibilidade, a visualização espacial desses níveis e o cálculo e a análise de indicadores de desigualdade. Assim, esse estudo de caso engloba muitos dos pontos abordados neste livro e serve como uma aplicação prática dos conceitos até então apresentados.

É importante mencionar que uma avaliação de projeto, investimento ou política pública deve abranger um grande leque de critérios de diferentes naturezas. Esses critérios vão desde aspectos de participação social na formulação das políticas e projetos até os seus impactos, considerando dimensões ambientais, econômicas, sociais, entre outras. Embora uma avaliação de impacto de acessibilidade seja muito importante para a caracterização dos potenciais benefícios e do desempenho de uma rede de transportes como um todo, ela oferece uma perspectiva limitada dos efeitos de uma dada política. Avaliações desse tipo devem, portanto, complementar e ser acompanhadas de outras análises que investiguem os demais impactos dos projetos mais a fundo.

